南昌航空大学航空制造工程学院

2022年研究生调剂公告

根据学院2022年一志愿考生上线情况，我院部分专业可以接收部分调剂考生，实际调剂专业以“全国硕士研究生招生调剂服务系统”公布的为准。热忱欢迎全国各地优秀考生调剂到我院继续深造。为方便考生调剂，现将我院调剂的有关信息说明如下：

 **一、拟接收调剂专业**

|  |  |
| --- | --- |
| **学术学位类** | **专业学位类** |
| **1.080503材料加工工程**（**指标较多**）01液态成形理论与技术02塑性成形理论与技术03焊接技术与控制工程04材料加工数字化技术05增材制造技术**2.0802机械工程**（**指标较多**）01机械制造及其自动化02机械电子工程03机械设计及理论04智能制造技术与工程**3.0825航空宇航科学与技术**（**国家照顾学科，指标较多**）01精密成形技术02先进连接技术03高效精密加工技术 | **1.0856材料与化工**（**指标较多**）01航空构件先进连接技术02航空构件精密成形技术 |

 **二、接收调剂要求**

**（一）初试成绩要求**

初试成绩总分且单科分均必须达到教育部公布的国家分数线（A区考生）以及我院确定的调入各专业最低复试分数线。

**（二）专业要求**

第一志愿报考专业与调入专业相同或相近，应在同一学科门类范围内。

详见我校2022年招生简章：https://yjs.nchu.edu.cn/zsgz/zsjz/content\_110238

**（三）考试科目要求**

1.初试科目与调入专业初试科目相同或相近，优先接收初试科目相同的考生。

2.对申请我校同一专业、初试科目完全相同的调剂考生，在符合学院附加选拔条件的情况下，按考生初试成绩择优确定进入复试的考生名单；对申请我校同一专业，初试科目不完全相同的调剂考生，由于考生一志愿报考高校差异，考生总成绩不具备可比性，在符合学院附加选拔条件的情况下，结合考生大学学习成绩、毕业论文、科研成果、专家推荐等，综合考量初试科目及分数、报考院校综合排名和学科水平择优确定进入复试的考生名单。

3.第一志愿报考工学照顾专业的考生若调入到我校工学非照顾专业，其初试成绩必须达到A类地区工学照顾专业的国家线。第一志愿报考非照顾专业的考生若调入到我校工学照顾专业，其初试成绩必须符合A类地区工学非照顾专业的国家线。工学照顾专业之间调剂按照顾专业内部调剂政策执行。

4.统考科目要求：**没有参加数学一或数学二考试的考生不能参加我院2022年硕士研究生的调剂。**

**三、调剂基本程序**

**（一）第一阶段：调剂预登记**(调剂系统开通前)

1.“全国硕士研究生招生调剂服务系统”开通前，请有调剂意向的考生可联系我院咨询调剂情况，加入“2022年南昌航空大学航制学院研究生招生调剂QQ群：678266261，并向袁源平老师预约登记：姓名+初试成绩总分+单科成绩+本科学校+本科专业+一志愿专业+拟调剂专业。

2.袁老师： 2431953756@qq.com，咨询联系方式：袁源平，0791-83863028

招生导师信息请点击查看：导师查询系统

我校研究生院网站导师查询系统为：https://dscx.yjs.nchu.edu.cn/

**（二）第二阶段：正式调剂**(调剂系统开通后)

1.“全国硕士研究生招生调剂服务系统”开通后，所有申请调剂考生登录中国研究生招生信息网(yz.chsi.com.cn)凭本人帐号和密码进入调剂系统，及时按要求填报调剂志愿。

2.在调剂服务系统关闭后，我院将会于24小时内根据初试分数、个人提供的材料和预调剂登记情况来确定是否接收调剂。

3.我院同意接收后，考生应于24小时内，重新登陆中国研究生招生信息网进入调剂系统，确认同意参加我院调剂复试，此时考生进入待录取状态，不能更改调剂学校。接受我院复试通知的考生应在学院规定时间内参加复试，未能在规定时间内参加复试者视为自动放弃。

**四、学费及奖励资助政策**

据国家文件要求，2014年起，所有纳入全国研究生招生计划的新入学研究生均须缴纳学费，我院全日制学术型硕士研究生的学费标准均为：8000元/人·年，专业学位硕士研究生的学费标准均为：12000元/人·年。同时，学校加大研究生奖助力度，建立和完善研究生奖助政策体系，实现研究生奖助的全覆盖。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **奖项名称** | **设置对象** | **金额标准** | **获奖比例** |
| 新生奖学金 | 实际发放以学校有关奖助文件为准。 | 4000-10000元/生 | 10-50名，择优遴选 |
| 国家奖学金 | 全日制研究生均可纳入评选范围。 | 20000元/年/生 | 省教育厅下达指标 |
| 江西省政府奖学金 | 全日制研究生均可纳入评选范围。 | 10000元/年/生 |
| 学业奖学金（一等） | 纳入全国研究生招生计划的具有中国国籍的全日制研究生。实际发放以学校有关奖助文件为准。 | 10000元/年/生 | 20% |
| 学业奖学金（二等） | 8000元/年/生 | 60% |
| 学业奖学金（三等） | 6000元/年/生 | 20% |
| 国家助学金 | 纳入全国研究生招生计划的具有中国国籍且人事档案到校的全日制研究生 | 6000元/年/生 | 100% |
| “三助一辅” | 学校还设有“三助一辅”（助管、助教、助研、兼职辅导员）岗位，为学生提供工作补贴；部分硕士生导师还为研究生提供较好的科研补助和高水平成果奖励。 | 4000-8000元/年/生 | 动态 |
| 困难补助 | 在校正常学籍，家庭或个人遭受重大变故的全日制研究生。 | 1000-5000元/年/生 | 名额和金额视申请情况而定 |

**五、学院简介**

航空制造工程学院于2009年7月由原材料科学与工程学院铸造工程系、塑性工程系、焊接工程系和原航空与机械工程学院飞行器制造工程系、机械设计制造及其自动化系、机械设计教研部、制图教研部组建而成，其发展历史可以追溯到学校1952年建校时的铸造、锻压、焊接、工具等专业。现为研究教学型学院，设有铸造工程、塑性工程、焊接工程、飞行器制造工程、机械制造工程、机械电子工程、智能制造工程、增材制造工程等8个系，机械设计和材料加工2个实验中心，1个综合办公室，有在职教职工161人，其中专任教师140人,博士学位教师100人；在册研究生456人、本科生2605人。

**（一）学科专业与特色**

学科专业历史悠久，实力雄厚，特色鲜明。

* 3个一级学科硕士点：航空宇航科学与技术、机械工程和材料科学与工程，2个专业学位硕士点：机械和材料化工
* 精确成形与连接技术为国防特色学科，航空宇航科学与技术学科为江西省一流学科，材料科学、工程学进入ESI1%学科
* 7个本科专业：材料成型及控制工程、焊接技术与工程、飞行器制造工程、机械设计制造及其自动化、电子封装技术、机械电子工程、智能制造工程
* 4个国家级一流专业建设点：材料成型及控制工程、焊接技术与工程、飞行器制造工程、机械设计制造及其自动化
* 2个教育部“卓工计划”试点专业:材料成型及控制工程、焊接技术与工程
* 五星级专业：焊接技术与工程
* 1个国家级大学生校外实践教育基地：中国航发南方航空集团有限公司工程实践教学中心
* 培养模式：春晓班、卓工班、企业定制班

**（二）学院师资与水平**

学院拥有一支结构合理、素质较高的师资队伍。

* 博士生导师10人，硕士生导师75人，行业导师54人
* 教授31人，副教授39人，博士学位教师100人
* **国家百千万人才工程人选1人**
* 井冈学者2人，江西省主要学科学术与技术带头人1人，江西省百千万人才12人，江西省“双千计划”2人，青年井冈学者5人
* 双聘院士:曹春晓、张文海，特聘教授:黄卫东、张定华、张映锋
* “焊接技术与工程”专业国家级教学团队,“材料成型及控制工程”、“焊接技术与工程”省级高水平教学团队,“航空材料加工技术”江西省优势学科创新团队
* 全国党建工作样板支部和江西省高校基层党组织“先进党支部”：焊接工程系党支部

**（三）科学研究与贡献**

学院科研创新能力强，科研成果丰硕，服务国家、地方经济能力水平和贡献率大幅提升。

* 4个主要研究方向：先进连接技术、精密成形技术、高效精密加工技术、增材制造技术
* 7个省部级科研平台：轻合金加工科学与技术国防重点学科实验室、江西省航空构件成形与连接重点实验室、江西省航空制造与检测智能装备协同创新工程研究中心、航空材料热加工技术航空科技重点实验室、江西省快速制造技术生产力促进中心、江西省航空制造业协同创新中心、江西省航空构件制造技术工程实验室
* 近五年，科研项目：国家级项目60余项，省部级项目200余项，科研经费达1亿余元**；**科技奖励：省部级科技成果奖30余项，其中江西省科技进步一等奖、中国航空学会科技奖一等奖7项，教育部高等学校科学研究优秀成果奖二等奖1项；专著：12部；发明专利：100余件

**（四）人才培养与质量**

学院人才培养质量享有良好声誉，为国家航空和地方培养大批优秀技术和管理人才。

* 全国五四红旗团支部”、全国高校共青团“活力团支部”称号：学院凌云团支部
* 教学成果奖（近五年）：国家教学成果二等奖1项，省级教学成果奖10余项（其中一等奖4项）。
* 部分高校杰出校友：华中科技大学教授樊自田（78111），西工大教授邹光荣（79111）,北航教授万敏（80121）、罗瑞盈（81111），哈工大教授王亚明（95-13）、张秉刚（89132）
* 部分企业杰出校友：空军试飞局局长、中国商飞上飞总经理余泽民（83311），中航重机总经理冉兴（86111）航空工业洪都集团董事长纪瑞东（87311），西飞董事长吴志鹏（93111），航空工业安全部长吴智翔（90311），中国航发长江动力董事长徐义军（90312）